

Kommunledningskontoret  
Samuel Larsson

Kommunstyrelsen

## **Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder**

### **Ärendet**

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 2 juni 2025 (§ 94) väckte Siv Sahlström (C) med flera en motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder så att de anpassas till den hastighet som råder på vägen. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som den 5 november 2025 (§ 119) antagit remissvar.

Tekniska nämnden framför att kommunen redan har ett flertal farthinder vilka fungerar som hastighetsdämpande åtgärder, samtidigt som arbetet med trafiksäkerhet sker löpande utifrån platsens förutsättningar. Nämnden ser positivt på att i framtiden pröva och utvärdera nya alternativ till dagens farthinder inom ramen för det pågående arbetet med bärande principer för trafiksäkerhet.

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att frågan om hastighetsdämpande åtgärder bör hanteras inom ramen för nämndens pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet. Bedömningen är därmed att det inte föreligger ett behov av att, i enlighet med motionärernas förslag, särskilt uppdra att pröva den aktuella tekniken på en provsträcka.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige lämnar motionen utan åtgärd med hänvisning till att tekniska nämnden hanterar hastighetsdämpande åtgärder inom ramen för sitt pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet.

### **Kommunledningskontorets utredning**

Motionärerna anser att de farthinder som anlagts vid kommunens förskolor och skolor inte alltid är effektiva, eftersom bilister ofta bromsar in före hindret och därefter gasar när de passerat det. Detta leder enligt motionärerna till bristande effekt, ökad irritation hos bilförare samt negativa miljöeffekter. Motionärerna framhåller att det finns alternativa sätt att bygga farthinder som är anpassade till vägens tillåtna hastighet och som möjliggör en jämn hastighet över hindret. De uppger att sådana lösningar används i bland annat Norge och föreslår att kommunen prövar denna lösning på en provsträcka.

Tekniska nämnden framför att kommunen numera har en restriktiv inställning till att anlägga fler fartgupp på mindre lokala gator. Nämnden

Kommunledningskontoret  
Samuel Larsson

framhåller att trafiksäkerhetsarbetet pågår löpande och omfattar flera typer av hastighetsdämpande åtgärder, såsom avsmalningar, upphöjda korsningar och övergångsställen, cirkulationsplatser, blomlådor, skyltning, hastighetsdisplayer och i vissa fall kameraövervakning – beroende på platsens förutsättningar. Ett effektivt placerat farthinder kan bidra till ökad trygghet, men felplacering kan i sig skapa olycksrisker. Arbetet med hastighetssänkande åtgärder kommer att redovisas i de kommande bärande principerna för trafiksäkerhet. Tekniska nämnden ser positivt på att pröva och utvärdera nya alternativ till dagens farthinder.

### **Kommunledningskontorets bedömning**

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att frågan om hastighetsdämpande åtgärder bör hanteras inom ramen för nämndens pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet. Bedömningen är därmed att det inte föreligger ett behov av att, i enlighet med motionärernas förslag, särskilt uppdra att pröva den aktuella tekniken på en provsträcka.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Ärendet bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn och unga. Arbetet med trafiksäkerhet, som omfattar utformning och placering av hastighetsdämpande åtgärder, har dock betydelse för barns trygghet i trafikmiljön, särskilt i närheten av skolor och bostadsområden. Genom att frågan hanteras inom ramen för det övergripande trafiksäkerhetsarbetet, med bärande principer för trafiksäkerhet, säkerställs att barnperspektivet beaktas på ett systematiskt sätt, i enlighet med barnkonventionens artikel 3 om barnets bästa och artikel 6 om barnets rätt till liv, överlevnad och utveckling.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet får inte några ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Uudelepp  
Kommundirektör

Björn Wallgren  
Ekonomichef

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder
2. Tekniska nämndens yttrande, daterat 2025-11-05
3. Tekniska nämndens beslut, TN 2025-11-05 § 119
4. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2025-09-30
5. Motionen

**Datum**  
2026-01-13**Diarienummer**  
KS 2025/0245

Kommunledningskontoret  
Samuel Larsson

Expedieras  
Tekniska nämnden